

За 10 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД Отдела МВД России «Труновский» отмечается рост по количеству дорожно-транспортных происшествий, входящих в государственный статистический учет, и составляет 18 ДТП (АППГ – 18), в которых 26 человек получили ранения (АППГ – 27) - снижение 3,7 %, погибших 8 (АППГ – 0)- рост 200%.

В состоянии опьянения зарегистрировано - 2 ДТП (АППГ - 2).

С участием детей 4 ДТП (АППГ – 1) - рост 300%, погибло 1 (АППГ – 0) - рост 100%, получили ранения 6 (АППГ – 1) - рост 500%.

Зарегистрировано 2 дорожно-транспортное происшествий с участием и по вине пешехода (АППГ - 0).

По вине молодого водителя зарегистрировано, 2 ДТП (АППГ – 1) - рост 100%, 2 человека погибло (АППГ – 0) - рост 200%, 3 человека получили ранения (АППГ-2) - рост 50%.

По вине водителей не имеющих (лишенных) права управления зарегистрировано одно ДТП, один человек получил ранение (АППГ 1-0-2).

С участием водителей мототранспорта зарегистрировано одно ДТП (АППГ 0-0-0).

С участием грузового транспорта зарегистрировано 2 ДТП - рост 100%, 7 человек получили ранение - рост 75%, (АППГ 1-0-4).

С участием пассажирского транспорта, не зарегистрировано ДТП (АППГ 0-0-0).

ДТП по причине несоответствия скорости движения зарегистрировано 9 ДТП (АППГ – 3) - рост 200%. 2 человека погибло (АППГ – 0) - рост 200%, 13 человек получили ранения (АППГ – 6) - рост 116%.

По причине нарушений правил обгона, выезда на встречную полосу зарегистрировано 3 ДТП (АППГ - 5), в котором 4 человека погибло (АППГ- 0), 7 - получил ранения (АППГ- 6) - рост 16,6%.

Общее количество ДТП за 10 месяцев 2022 года - 138 (АППГ-176), снижение на 21,5 %.

В связи со сложившейся дорожной ситуацией на территории Труновского округа, предлагаем Вам рассмотреть предложения о принятии соответствующих управленческих решений, которые позволят в дальнейшем стабилизировать состояние аварийности на территории округа, а именно:

1. Организовывать и проводить на постоянной основе работу с населением по пропаганде безопасности дорожного движения со всеми категориями участников дорожного движения вручением памяток, листовок-обращений.

2. Взять под личный контроль пропагандистскую работу с населением муниципалитета (проводить мероприятия по безопасности дорожного движения совместно с ОГИБДД).

3. Организовать работу по информированию сотрудников полиции о ставших известными фактах нарушений Правил дорожного движения, в особенности управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения.

4. При приемах граждан касаться вопросов безопасности дорожного движения пешеходов, демонстрировать светоотражающие элементы, жилеты.

5. Ужесточить контроль за состоянием УДС собственниками дорог.

6. Направить указанный анализ аварийности за 10 месяцев т.г. начальникам территориальных управлений АТМО СК.

Начальник отделения государственной инспекции
безопасности дорожного движения



А.В. Пискачев